

GRUNDLEHRGANG UNFALLREKONSTRUKTION

Teil 2: Theoretische Grundlagen

Zielsetzung dieses Teils ist die Darstellung theoretischer Grundlagen im Bereich Unfallanalytik. Hierbei werden den Teilnehmern Kenntnisse zur Fahrphysik und zum Bewegungsverhalten vermittelt. Darüber hinaus werden Inhalte zur Spurenkunde und der theoretischen Unfallrekonstruktion thematisiert. Den Abschluss bildet eine Einführung in biomechanische Grundlagen.

Beschreibung	Inhalt	Dauer
Tag 1 (06.02.2020)		
Fahrphysikalische Grundlagen	Kinematische Formeln	08:00 - 09:45
	Koordinatensysteme	10:00 - 12:00
	Fahrdynamische Größen	13:00 - 15:00
	Definition EES	15:30 - 17:30
Tag 2 (07.02.2020)		
Bewegungsverhalten	Erläuterung Normalfahrt Anzunehmende Grenzwerte beim Bremsvorgang, Anfahren & Anhalten	08:00 - 09:45
	Kurvengrenzgeschwindigkeiten Abstände beim Spurwechsel	10:00 - 12:00
Spuren	Geschwindigkeitsberechnung aus Spuren Reifenmodell	13:00 - 15:00
	Schlupf	15:30 - 17:30
Tag 3 (08.02.2020)		
Theoretische Unfallrekonstruktion	Auslaufanalyse	08:00 - 09:45
	Impuls- und Energieerhaltungssatz	10:00 - 12:00
	Gerader zentraler und dezentraler Stoß	13:00 - 15:00
	Kollisionsanalyse	15:30 - 17:30
Tag 4 (09.02.2020)		
Theoretische Unfallrekonstruktion	Vorwärtsrechnung Rückwärtsrechnung	08:00 - 09:45
	Grafische Methode	10:00 - 12:00
Biomechanische Grundlagen	Grundbegriffe Anatomische Grundlagen	12:15 - 13:00
	HWS-Verletzung, Vorgehensweise bei der Begutachtung der Grenzwerte Hinweise zur Obduktion	13:00 - 14:00



4 Tage



Dresden



1000,00 €
netto pro Person



12 - 20
Personen



Teilnehmerzertifikat