



**VERKEHRsunFALLFORSCHUNG  
AN DER TU DRESDEN GMBH**



**2024**

**WEITERBILDUNGS-  
KATALOG**

# INHALT



- 1** Unser Unternehmen  
Begrüßung
- 2** Weiterbildungs-  
kooperationen
- 3** Premium-Seminar  
Real-Crash-Rekonstruktion
- 4** Grundlehrgang  
Unfallrekonstruktion
- 5** Grundlagen 3D-Erfassung  
von Unfallstellen
- 6** Grundlagen elektronischer  
Fahrzeugdaten
- 7** Praktikum  
Grundlagen der  
Verkehrsunfallaufnahme
- 8** Kontakt

1

**VUFO**  
GmbH



2005  
Gründung



Großraum  
Dresden



29  
Mitarbeitende



> 500  
Projekte



> 200  
Publikationen



31 geringfügig  
Beschäftigte



Unfallerhebung



Weiterbildung



Beratung



> 22.000  
Unfallaufnahmen



Partnerunternehmen  
der TU Dresden AG



QM  
zertifiziert

# BEGRÜSSUNG



**Dipl.-Ing. Henrik Liers**  
Geschäftsführer



**Dipl.-Ing. Thomas Unger**  
Bereichsleiter

# MESSAGE

Die im Bereich der Unfallrecherche und Unfallrekonstruktion eingesetzten Methoden, Datenquellen und technischen Möglichkeiten entwickeln sich stetig weiter. Die Verfügbarkeit von neuartigen Softwareprodukten, Messgeräten, Datensicherungsmethoden und möglichen Datenquellen zur Sicherung und Nutzung von Anknüpfungstatsachen erfordert eine regelmäßige Weiterbildung der in diesem Bereich tätigen sachverständigen Personen. Die VUFO arbeitet an der Weiterentwicklung und Erprobung neuartiger Methoden mit und verfügt über das technische Knowhow hinaus über ausgiebige Praxiserfahrung bei der Anwendung an der Unfallstelle bzw. am Unfallfahrzeug. Dieses Wissen wollen wir teilen. Daher sieht sich die VUFO nicht nur als Forschungsinstitut, sondern auch als Bildungseinrichtung.

Wir bieten seit einigen Jahren Weiterbildungen im Sachverständigenbereich an und freuen uns nun, Ihnen diesen Katalog präsentieren zu können. Inhalt sind die verschiedenen angebotenen Module, mit denen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich der Unfallaufnahme sowie -rekonstruktion erweitern und auffrischen können. Dabei können Sie u. a. auch praktische Erfahrungen am Unfallort sammeln. Das ist europaweit in dieser Form einzigartig. Die Schulungen sind ideal geeignet für Personen, die bereits Grundkenntnisse in der Unfallanalyse haben.

Wir freuen uns, Sie bei uns zu begrüßen  
im Namen des gesamten VUFO-Teams  
Ihr Henrik Liers und Thomas Unger

# **WEITERBILDUNGS- KOOPERATIONEN**

Neu in diesem Jahr ist unsere Kooperation mit der GTÜ-Akademie. Erstmals werden wir gemeinsam ein Premium-Seminar Real-Crash-Rekonstruktion anbieten.

Wir kooperieren in unseren Seminaren mit namhaften externen Referierenden, die mit ihrer Erfahrung aus teils jahrzehntelanger Sachverständigentätigkeit unsere Angebote bereichern. Sie ergänzen die forschungsnahe, wissenschaftlich geprägte Expertise der VUFO zur Methodik und Durchführung der Unfallanalyse durch die Praxiserfahrungen und der Reicherung des notwendigen Handgepäcks für den Alltag sachverständiger Personen.

Unser oberstes Ziel und Anspruch ist es, unseren Seminarteilnehmenden den größtmöglichen Wissensumfang zu vermitteln. Wir legen dabei besonderen Wert auf die Weitergabe relevanter, bewährter und vor allem aktueller Kenntnisse, da die Anforderungen an sachverständige und unfallanalytisch tätige Personen sehr hoch sind und einem stetigen Wandel unterliegen.

Die Kombination aus dem Wissen renommierter sachverständiger Personen und der Expertise unseres Unfallerhebungsteams sowie der Unfallrekonstrukteure, die bei der VUFO bereits mehr als 11.000 Verkehrsunfälle rekonstruiert haben, ist in dieser Form einzigartig.

3

**VUFO**  
GmbH

**GTÜ**

## **PREMIUM-SEMINAR REAL-CRASH-REKONSTRUKTION**

Zielsetzung dieses Seminars ist die praktische Anwendung von Spurensicherung, Datenerhebung und Dokumentation von Verkehrsunfällen. Anhand eines realen Hochgeschwindigkeits-Crashes werden Werkzeuge und Methoden der Kollisionsanalyse sowie die Deutung von Deformationen, Spuren und Anknüpfungstatsachen trainiert.

### **Personenkreis:**

Unfallanalytikerinnen und Unfallanalytiker, Gutachterinnen und Gutachter, sachverständige Personen, Polizistinnen und Polizisten sowie andere Interessierte mit theoretischem Unfallgrundwissen und wenig Praxiserfahrung

### **Inhalt:**

- Vortrag EES-Verfahren, EES-Crash-Versuch, Deutung des Versuchs
- Crashtest mit hoher Geschwindigkeit
- Unfalldokumentation in 2D & 3D
- Feuerwehr Rettungseinsatz, erneute Unfalldokumentation
- Auswertung der Unfalldokumentation / Fallakte
- Vorbereitung der Unfallrekonstruktion
- Präsentation und Auswertung des Falles
- Qualitätsbetrachtung
- EES des Fahrzeugs

**Termin: 09.10. - 11.10.2024**

**Dauer: 2 Tage**

(24.& 26.04. je 1/2 Tag)

**Notwendige Vorkenntnisse: Unfallaufnahme, Unfallrekonstruktion**

Weitere Informationen sowie die Online-Anmeldung finden Sie [hier](#).



2 Tage



Münster



1.450,00 €  
netto pro Person



max. 24  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

## GRUNDLEHRGANG UNFALLREKONSTRUKTION

Schwerpunkte der Seminare sind die Vermittlung von Wissen zu Unfallstellendokumentation, Unfallrekonstruktion und Umgang mit elektronischen Daten.

### Personenkreis:

Unfallanalytikerinnen und Unfallanalytiker, Gutachterinnen und Gutachter, sachverständige Personen, Polizistinnen und Polizisten sowie andere Interessierte mit theoretischem Unfallgrundwissen und wenig Praxiserfahrung

**Modul 1:** Unfallaufnahme, besondere Aspekte und Sachverständigentätigkeit

**Modul 2:** Theoretische Grundlagen

**Modul 3:** Praktische Rekonstruktion

**Dauer:** 3 x 4 Tage (jeweils von Mittwoch bis Samstag)

**Kosten:** 1.400,00 € zzgl. MwSt. pro Person

Bei der Buchung von Modul 1-3 bezahlen Sie nur 4.100,00 €.



4 Tage/  
Modul



Dresden



1.400,00 €  
netto pro Person



4 - 12  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

### **Modul 1: Unfallaufnahme, besondere Aspekte und Sachverständigentätigkeit**

Ziel dieses Moduls ist die Vermittlung von Wissen zur Unfallaufnahme, darunter die strukturierte Unfallstellendokumentation und Erstellung von Unfallskizzen. Darüber hinaus werden besondere Aspekte (bspw. Nutzung elektronischer Daten aus EDR, Navigationssystemen, Smart devices etc., Besonderheiten von E-Fahrzeugen, technische Mängel) behandelt. Zudem werden essentielle Aspekte der Sachverständigentätigkeit vermittelt.

**Termine: 17.04. - 20.04.2024 | 23.10. - 26.10.2024**

### **Modul 2: Theoretische Grundlagen**

Dieser Teil des Seminars dient der Darstellung notwendiger theoretischer Grundlagen im Bereich der Unfallanalytik. Hierbei werden den Teilnehmenden Kenntnisse zur Fahrphysik und zum Bewegungsverhalten vermittelt. Darüber hinaus werden Inhalte zur Spurenkunde und der theoretischen Unfallrekonstruktion thematisiert. Den Abschluss bildet eine Einführung in die biomechanischen Grundlagen.

**Termine: 22.05. - 25.05.2024 | 13.11. - 16.11.2024**

### **Modul 3: Praktische Rekonstruktion**

Für die Erlangung praktischer Rekonstruktionskenntnisse erfolgt, durch Anleitung und Unterstützung erfahrener Unfallrekonstrukteurinnen und -rekonstrukteure, die Rekonstruktion von Beispielunfällen. Die Bandbreite erstreckt sich dabei von Pkw- über Fußgänger-, Fahrrad- und Motorrad- bis hin zu Lkw-Unfällen. Für eine effektive Teilnahme an diesem Teil werden Grundkenntnisse im Umgang mit Rekonstruktionssoftware (bspw. PC-Crash, Analyzer Pro) vorausgesetzt.

**Termine: 12.06. - 15.06.2024 | 27.11. - 30.11.2024**



4 Tage/  
Modul



Dresden



1.400,00 €  
pro Person zzgl. MWst.



4 - 12  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat



## GRUNDLAGEN DREIDIMENSIONALE ERFASSUNG VON UNFALLSTELLEN

Die klassischen Verfahren der Unfallstellenvermessung werden zunehmend durch dreidimensionale (3D) Verfahren ergänzt oder gar abgelöst. Die VUFO verfügt über mehrere Jahre Erfahrung im Bereich der 3D-Unfallstellenerfassung und Weiterverarbeitung der erhobenen Daten (bspw. im Rahmen der Unfallrekonstruktion mittels PC-Crash).

### Ziel:

- Vermittlung der Grundlagen der 3D-Aufnahme und der Erstellung von Punktwolken
- Vorstellung der Verfahren: dreidimensionale Datenerhebung mittels Laserscanner, photogrammetrische Erfassung der Unfallstelle und Weiterverarbeitung des Bildmaterials mit Hilfe der Software Agisoft Metashape
- ideale Ergänzung zum Lehrgang "Grundlagen der Verkehrsunfallaufnahme"

### Personenkreis:

Unfallaufnehmende Polizistinnen und Polizisten, Gutachterinnen und Gutachter sowie sachverständige Personen mit Praxiserfahrung, die ihre Kenntnisse im Bereich der Unfallstellendokumentation erweitern möchten.

### Inhalte:

- Grundlagen der dreidimensionalen Unfallstellenerfassung
- Erfassung von Beispielörtlichkeiten mittels eines Leica-Laserscanners und Photogrammetrie
- Aufbereitung der Punktwolken in geeigneter Software (bspw. Agisoft Metashape, Leica Cyclon, Cloud Compare)
- Überblick Arbeiten mit Punktwolken in PC-Crash

**Termine: 07.06.2024 | 13.09.2024**



1 Tag



Dresden



900,00 €  
pro Person zzgl.  
MwSt.



2  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

# GRUNDLAGEN ELEKTRONISCHER FAHRZEUGDATEN

Mit diesem Seminar werden die Teilnehmenden durch eine ausführliche Einführung in die Grundlagen der elektronischen Fahrzeugdaten bestmöglich auf neue Herausforderungen vorbereitet

## Personenkreis:

Unfallanalytikerinnen und -analytiker, Gutachterinnen und Gutachter, sachverständige Personen, Polizistinnen und Polizisten und andere Interessierte mit Unfallkenntnissen und wenig Erfahrung beim Auslesen elektronischer Daten

## Inhalte:

### Grundlagen

- Fahrzeugmechanik: Basiswissen Bussysteme/Kommunikation im Fahrzeug
- Event-Data-Recorder vs. Fahrzeugdiagnose
- Rechtliche Rahmenbedingungen vs. freiwillige Dokumentation

### Datenumfang

- Beispiele für Verfügbarkeit der Daten
- Vergleich der Güte von Auslesegeräten
- Ergebnisse aus aktuell verwendeten Geräten

### Vorgehensweise beim Auslesen

- Bosch CDR 900 (Event-Data-Recorder)
- Autel MaxiSys 906 (Fahrzeugdiagnose)

### Praktische Umsetzung

- Auslesen des Event-Data-Recorders an einem Unfallfahrzeug
- Durchführung der Fahrzeugdiagnose

### Auswertung

- Erläuterung der Protokolldateien
- Besprechung der Ergebnisse

Termine: 06.06.2024 | 12.09.2024



1 Tag



Dresden



700,00 €  
pro Person zzgl.  
MwSt.



3 - 8  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

**PRAKTIKUM****GRUNDLAGEN DER VERKEHRSUNFALLAUFNAHME**

Die Variantenvielfalt von Verkehrsunfällen kann selbst erfahrene Unfallaufnehmende vor Herausforderungen stellen. Basis jeder verlässlichen Unfallanalyse ist eine qualitativ hochwertige und vollständige Unfallaufnahme.

**Ablauf:**

- Begleitung des Unfallerhebungsteams der VUFO im regulären Schichtbetrieb
- Hospitation bei der Aufnahme realer Unfälle am Unfallort.

**Ziel:**

- Vertiefung der Grundkenntnisse bei der Unfalluntersuchung. Dabei steht die Erfassung unfallspezifischer Details am Unfallort im Vordergrund.
- Vermittlung von Kenntnissen und Fähigkeiten bei der praktischen Unfallaufnahme

**Personenkreis:**

Unfallanalytikerinnen und -analytiker, Gutachterinnen und Gutachter, sachverständige Personen, Polizistinnen und Polizisten und andere Interessierte mit theoretischem Unfall-Grundwissen und wenig Praxiserfahrung

**Inhalte:**

- Grundlagen der Skizzenerstellung (Kurven-, Orthogonal- und Dreieckmess-verfahren, Photogrammetrie)
- Spurenkunde (Arten und Identifikation von Unfallspuren)
- Fotografische Schadenserfassung am Fahrzeug
- Erfassung relevanter Fahrzeugdaten (z. B. Reifen, Rückhaltesysteme)
- Dokumentation von Spuren am Unfallort
- Handskizzenerstellung am Unfallort, Skizzenerstellung im CAD
- Datenablage, -aufbereitung, -verwaltung

**Termine:** nach Absprache; nur in den Monaten Februar, April, Mai, Juni, August, November



4 Tage



Dresden

1.150,00€  
pro Person zzgl.  
MWst.

1 Person

Teilnahme-  
zertifikat

8

**VUFO**  
GmbH

Wenn Sie Interesse an unseren Angeboten oder individuelle Lehrgangswünsche haben, melden Sie sich gern bei uns. Als Ansprechpersonen stehen Ihnen Susanne Lindner und Thomas Unger gern zur Verfügung.



+49 (351) 438989-31

+49 (351) 438989-35



[weiterbildung@vufo.de](mailto:weiterbildung@vufo.de)



<https://www.vufo.de>



Semperstraße 2a  
01069 Dresden